clc 96000439
(cont.)

X Collection

INDEX

Page: 1

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 474 2	2002A	27	TL515 no. 1-28 (1784-1914) no. 25 on overseas loan
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 475 4	2002B	8	TL515 no. 29-36 (1914-Undated)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 476 6	2003	28	TL515 no. 1-28 (1784-Undated)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 477 8	2004	8	TL521.C5-TL521.N24
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 478 A	2005	16	TL526.G3-TL526.G7A2
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 479 1	2006	23	TL526.I8 no. 1-23 (1918-Undated)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 480 8	2007A	22	TL526.I8 no. 1-22 (1927-40)
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 481 A	2007B	14	TL526.I8 no. 23-TL526.I9C4

X Collection

INDEX

Page: 2

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 482 1	2009 1 BOX	7	TL527.R9— TL552
	2009	6	TL716— TL720.9.K6
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 483 3	2010	32	TL724.5.F3— TL793 no.7,22 in open single box
	2012		Missing
	2013		Empty
	2014		Missing
LIBRARY OF CONGRESS 0 029 767 484 5	2015 1 BOX	16	TN1.A5— TN345
	2016	14	TN741.A2— TN880.A.C6

X Collection

INDEX

Page: 3

Barcode Number	Box Number	Total of Volumes	Call Number
	2017		Missing
	2018	13	TP5.I6– TP315.I5
	2020	35	TP493.5– TP751
	2021A	49	TP548.Z9 no. 1-49 (1925-51)
	2021B	8	TP548.Z9 no. 50-57 (1951-Undated)
	2019	7	TP818.D6– TP986
	2022	47	TR6– TR250
	2024	16	TS85 (1932-Undated)

SEGRETO

Esemplare N. 479

/-TL526 .I8 #23

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Ufficio Centrale delle Telecomunicazioni e dell'Assistenza al Volo

PUBBLICAZIONE A. 480 S.

REGOLAMENTO SUL SERVIZIO METEOROLOGICO IN TEMPO DI GUERRA

Edizione 1941-XX

ROMA
MINISTERO DELL'AERONAUTICA
STABILIMENTO FOTOMECCANICO
1942-XX

#23 Attachment

CARTA A

PRONTUARIO PER LA CIFRATURA E DECIFRATURA DELLE PREVISIONI REGIONALI O PER LE ROTTE AEREE

Qua[…] gruppo non è sufficiente ai bisogni della previsione, se ne potrà aggiungere un altro con la stessa cifra indicativa. I gruppi terminanti con la medesima cifra indicativa devono essere posti sempre uno di se[…]

CIFRA	1° GRUPPO – t_1 Periodo di validità	0	2° GRUPPO – Giorno ed ora delle osservazioni: YY Data, GG Ora	1	3° GRUPPO – Regione o rotta aerea: $L_1L_1L_1L_1$	2
0	3 ore					
1	6 „					
2	9 „					
3	12 „					
4	18 „					
5	24 „					
6	Questa notte					
7	Dal crepuscolo a mezzanotte					
8	Dalla mezzanotte all'alba					
9	Domani					

CIFRA	4° GRUPPO – VENTO AL SUOLO – F Forza Km ore	t_2 Ora in cui si verificherà il fenomeno previsto	5° GRUPPO – VENTO IN QUOTA – H_1 Altezza s.l.m. metri	V_1 Velocità in quota Km ora
0	da 0 a 1	Durante t_1	—	da 0 a 9
1	„ 2 „ 6	Durante le prime 2 ore di t_1	200	„ 10 „ 19
2	„ 7 „ 12	Durante le prime 3 e 4 ore di t_1	500	„ 20 „ 29
3	„ 13 „ 18	In mattinata	1000	„ 30 „ 39
4	„ 19 „ 26	Nel pomeriggio	1500	„ 40 „ 49
5	„ 27 „ 35	Nella notte	3000	„ 50 „ 59
6	„ 36 „ 44	Al principio	3000	„ 60 „ 69
7	„ 45 „ 54	Più tardi	4000	„ 70 „ 79
8	„ 55 „ 65	Temporaneamente	5000	„ 80 „ 89
9	„ 66 „ 77	Con intermittenza	6000	„ 90 „ 99

4° GRUPPO – D_1D_1 Direzione di provenienza:

Codice	Direzione
00	calma
02	NNE
04	NE
06	ENE
08	E
10	ESE
12	SE
14	SSE
16	S
18	SSW
20	SW
22	WSW
24	W
26	WNW
28	NW
30	NNW
32	N

Se si prevedono delle raffiche aggiungere 50 alla direzione del vento D_1D_1, con 99 si segnala vento con direzione variabile.

5° GRUPPO – d_1d_1 Direzione di provenienza:

Codice	Direzione
00	calma
01	N
02	NNE
03	NNE
04	NE
05	NE
06	ENE
07	ENE
08	E
09	E
10	E
11	ESE
12	ESE
13	SE
14	SE
15	SSE
16	SSE
17	S
18	S
19	S
20	SSW
21	SSW
22	SW
23	SW
24	WSW
25	WSW
26	W
27	W
28	W
29	WNW
30	WNW
31	NW
32	NW
33	NNW
34	NNW
35	N
36	N

Se la velocità del vento è uguale o superiore ai 100 Km/h, si aggiunge 50 a d_1d_1, 99 indica che […]

CIFRA	6° GRUPPO – STATO DEL CIELO – W_1 Stato generale del cielo	N_1 Nebulosità	h_2 Altezza base nubi, inferiore a 2000 m. sul mare	h_2 superiore a 2000 m. sul mare
0	Sereno (con eventuale presenze di cirri)	Cielo sereno	da 0 a 200	da 2000 a 2500
1	Nubi di bel tempo	0 – 3/10	„ 200 „ 400	2500 „ 3000
2	Predominano nubi medie ed alte	2 – 5/10	„ 400 „ 500	3000 „ 3500
3	Altostrati e nubi irregolari di cattivo tempo	4 – 8/10	„ 500 „ 800	3500 „ 4000
4	Alternanze di nubi minacciose e di schiarite notevoli	7 – 10/10	„ 800 „ 1000	4000 „ 4500
5	Cielo temporalesco	Completamente coperto	„ 1000 „ 1200	4500 „ 5000
6	Strati bassi che possono toccare il suolo	Cielo variabile	„ 1200 „ 1400	5000 „ 5500
7	Cielo di stratocumuli	1 – 5/10	„ 1400 „ 1600	5500 „ 6000
8	Tempo di groppo	4 – 8/10	„ 1500 „ 1800	6000 „ 6500
9	Cielo di altostrati e di altocumuli	7 – 10/10	„ 1600 „ 2000	al disopra di 6500

CIFRA	7° GRUPPO – VISIBILITÀ – V_1 Variazione prevista	V Visibilità dopo la variazione	I Localizzazione del fenomeno
0	Nessuna	50 m	Generale
1	Miglioramento	200 m.	Locale
2	Miglioramento rapido	< 500 m.	Quasi ovunque
3	Diminuzione	< 1000 m.	Nell'interno
4	Diminuiz. rapida	< 2000 m.	Sulla costa
5	Diminuiz. temporanea per precipitaz.	< 4000 m.	In mare
6	Nebbia leggera (da 500 a 2000 m.)	< 10 Km.	Sulla costa ed in mare
7	Nebbie (< 500 m.)	< 20 Km.	Su terreni elevati
8	Varia, poi migliora	< 50 Km	Nelle vallate
9	Varia, poi diminuisce	a 50 Km. o più	Vicino alle città

CIFRA	8° GRUPPO – PRECIPITAZIONI – R_1 Natura delle precipitazioni	R_2 Carattere e intensità
0	Nessuna	Intermitt.
1	Pioggia	Continua
2	Pioggerella	Rovescio
3	Pioggia e pioggerella	Leggera intermittente
4	Pioggia o pioggia e neve	Leggera continua
5	Neve o neve e pioggia	Forte intermittente
6	Neve	Forte continua
7	Grandine o pioggia e grandine	Rovescio leggero
8	Temporale con precipitazioni	Forte rovescio
9	Tempeste di sabbia o polvere	Nessuna

CIFRA	9° GRUPPO – STATO DEL MARE – K_1 Variazione prevista	K Caratteristica dell'onda	S Mare	10° – f Fenomeno del tempo
0	—	Senza onda	Calmo	Nessuno
1	Migliora	Corta, bassa	Quasi calmo	Venti violenti in quota
2	—	Lunga, bassa	Leggerm. mosso	Cattiva visibilità
3	—	Corta, media	Mosso	Rovesci pioggia pioggia neve
4	Non varia	Media	Agitato	Forte turbolenza dell'atmosfera
5	—	Lunga, media	Molto agitato	Banchi di nubi di forte spessore
6	—	Corta, alta	Grosso	Temporali connessi a movimenti temporaleschi
7	Peggiora	Media, alta	Molto grosso	Tempeste di sabbia o di polvere
8	—	Lunga, alta	Tempestoso	Tempeste di neve
9	—	Confuso	Confuso	Probabili formazioni di ghiaccio

Cifra indicante che il 1° gruppo riguarda la forma del messaggio e la validità della previsione.

Giorno in cui sono state effettuate le osservazioni sinottiche utilizzate per la previsione.

Ora in cui sono state effettuate le osservazioni sinottiche utilizzate per la previsione.

Cifra indicante che il 2° gruppo riguarda la data e l'ora delle osservazioni sinottiche utilizzate.

Regione, rotta o porzione di rotta, a cui si riferisce la previsione, indicate da un numero di 4 cifre (vedi carta sottostante).

Cifra indicante che il 3° gruppo riguarda la regione o la rotta di previsione.

Cifra indicante che il 4° gruppo riguarda il vento al suolo previsto per la regione o la rotta $L_1L_1L_1L_1$.

Cifra indicante che il 5° gruppo riguarda il vento in quota previsto per la regione o la rotta $L_1L_1L_1L_1$.

t_3: Vedi t_2 al 4° gruppo.

Cifra indicante che il 6° gruppo riguarda lo stato generale del cielo relativo alla regione o alla rotta $L_1L_1L_1L_1$.

t_4: Vedi t_2 al 4° gruppo.

Cifra indicante che il 7° gruppo riguarda la visibilità nella regione o lungo la rotta $L_1L_1L_1L_1$.

I: Vedi I al 7° gruppo. t_5: Vedi t_2 al 4° gruppo.

Cifra indicante che l'8° gruppo riguarda le precipitazioni previste sulla regione e rotta $L_1L_1L_1L_1$.

S_1: Stesse specificazioni di K_1.

Cifra indicante che il 9° gruppo riguarda lo stato del mare ed il moto ondoso su $L_1L_1L_1L_1$.

#23
Attachment

CARTA B

For[illegible]

PRONTUARIO PER LA CIFRATURA E DECIFRATURA DELLE PREVISIONI REGIONALI O PER LE ROTTE AEREE

[Q]uando [un] gruppo non è sufficiente ai bisogni della previsione, se ne potrà aggiungere un altro con la stessa cifra indicativa. I gruppi terminanti con la medesima cifra indicativa devono essere posti sempre uno di segui[to]

1° Gruppo: Periodo di validità	4° Gruppo – Vento al suolo: F Forza Km/ora	t_s Ora in cui si verificherà il fenomeno previsto	5° Gruppo – Vento in quota: H_s Altezza s.l.m. metri	V_h Velocità in quota Km/ora	6° Gruppo – Stato del cielo: W_s Stato generale del cielo	N_s Nebulosità	h_s Altezza base nubi: Inferiore a 2000 m sul mare	Superiore a 2000 m sul mare	CIFRA	7° Gruppo – Visibilità: V_s Variazione prevista	V Visibilità dopo la variazione	l Localizzazione del fenomeno	8° Gruppo – Precipitazioni: R_s Natura delle precipitazioni	R_c Carattere e intensità	9° Gruppo – Stato del mare: K_s Variazione prevista	K Caratteristica dell'onda	e Mare	10° Gruppo: f Fenomeni pericolosi o limite superiore
3 ore	da 0 a 1	Durante t	—	da 0 a 9	Sereno (con eventuale presenza di cirri)	Cielo sereno	da 0 a 200	da 2000 a 2500	0	Nessuna	< 50 m	Generale	Nessuna	Intermitt.	—	Senza onda	Calmo	Nessuno
6 ..	.. 2 .. 6	Durante le prime 2 ore di t	500	.. 10 .. 19	Nubi di bel tempo	0 ÷ 3/10	.. 200 .. 400	.. 2500 .. 3000	1	Miglioramento	< 200 m	Locale	Pioggia	Continua	Migliora	Corta, bassa	Quasi calmo	Venti violenti in quota
9 ..	.. 7 .. 12	Durante le prime 3 o 4 ore di t_s	800	.. 20 .. 29	Predominano nubi medie od alte	2 ÷ 5/10	.. 400 .. 600	.. 3000 .. 3500	2	Miglioramento rapido	< 500 m	Quasiovunque	Pioggerella	Rovescio	—	Lunga, bassa	Leggerm. mosso	Cattiva visibilità
12 ..	.. 13 .. 18	In mattinata	1000	.. 30 .. 39	Altostrati e nubi frastagliate di cattivo tempo	4 ÷ 8/10	.. 600 .. 800	3500 .. 4000	3	Diminuzione	< 1000 m.	Nell'interno	Pioggia o pioggerella	Leggera intermittente	—	Corta, media	Mosso	Rovesci di pioggia o pioggia e neve
18 ..	.. 19 .. 26	Nel pomeriggio	1500	.. 40 .. 49	Alternanza di nubi minacciose e di schiarite notevoli	7 ÷ 10/10	.. 800 .. 1000	.. 4000 .. 4500	4	Diminuiz. rapida	< 2000 m.	Sulla costa	Pioggia o pioggia e neve	Leggera continua	Non varia	Media	Agitato	Forte turbolenza dell'atmosfera
24 ..	.. 27 .. 35	Nella notte	2000	.. 50 .. 59	Cielo temporalesco	Completamente coperto	.. 1000 .. 1200	.. 4500 .. 5000	5	Diminuiz. temporanea per precipitaz.	< 4000 m.	In mare	Neve o neve e pioggia	Forte intermittente	—	Lunga, media	Molto agitato	Banchi di nubi di forte spessore
Questa notte	.. 36 .. 44	In principio	3000	.. 60 .. 69	Strati bassi che possono toccare il suolo	Cielo variabile	.. 1200 .. 1400	.. 5000 .. 5500	6	Nebbia leggera (da 500 a 2000 m.)	< 10 Km.	Sulla costa ed in mare	Neve	Forte continua	—	Corta, alta	Grosso	Temporali e annuvolamenti temporaleschi
Dal crepuscolo a mezzanotte	.. 45 .. 54	Più tardi	4000	.. 70 .. 79	Cielo di stratocumuli	1 ÷ 3/10	.. 1400 .. 1600	.. 5500 .. 6000	7	Nebbia (< 500 m.)	< 20 Km.	Su terreni elevati	Grandine o pioggia e grandine	Rovescio leggero	Peggiora	Media, alta	Molto grosso	Tempesta di sabbia o di polvere
Dalla mezzanotte all'alba	.. 55 .. 65	Temporaneamente	5000	.. 80 .. 89	Tempo di groppo	4 ÷ 8/10	.. 1600 .. 1800	.. 6000 .. 6500	8	Varia, poi migliora	< 50 Km.	Nelle vallate	Temporale con precipitazioni	Forte rovescio	—	Lunga, alta	Tempestoso	Tempeste di neve
Domani	.. 66 .. 77	Con intermittenza	6000	.. 90 .. 99	Cielo di altostrati e di altocumuli	7 ÷ 10/10	.. 1800 .. 2000	al disopra di 6500	9	Varia, poi diminuisce	a 50 Km o più	Vicino alle città	Tempesta di sabbia o polvere	Nessuna	—	Confusa	Confuso	Probabili formazioni di ghiaccio

4° Gruppo – D_sD_s Direzione di provenienza: 00 = calma; 02 = NNE; 04 = NE; 06 = ENE; 08 = E; 10 = ESE; 12 = SE; 14 = SSE; 16 = S; 18 = SSW; 20 = SW; 22 = WSW; 24 = W; 26 = WNW; 28 = NW; 30 = NNW; 32 = N.

Se si prevedano delle raffiche aggiungere 20 alla direzione del vento D_sD_s; con 99 si segnala vento con direzione variabile.

5° Gruppo – d_hd_h Direzione di provenienza: 00 = calma; 01 = N; 02 = NNE; 03 = NNE; 04 = NE; 05 = NE; 06 = ENE; 07 = ENE; 08 = E; 09 = E; 10 = E; 11 = ESE; 12 = ESE; 13 = SE; 14 = SE; 15 = SSE; 16 = SSE; 17 = S; 18 = S; 19 = S; 20 = SSW; 21 = SSW; 22 = SW; 23 = SW; 24 = WSW; 25 = WSW; 26 = W; 27 = W; 28 = W; 29 = WNW; 30 = WNW; 31 = NW; 32 = NW; 33 = NNW; 34 = NNW; 35 = N; 36 = N.

Se la velocità del vento è uguale o superiore ai 100 Km/h, si aggiunge 50 a d_hd_h. 99 indica che il vento ha direzione va[riabile]...

Column notes (printed vertically):
- 0: 999 – Cifra indicante che il 1° gruppo riguarda la forma del messaggio e la validità della previsione.
- 2° Gruppo (Giorno ed ora delle osservazioni): YY Data – Giorno in cui sono state effettuate le osservazioni sinottiche utilizzate per la previsione; GG Ora – Ora in cui sono state effettuate le osservazioni sinottiche utilizzate per la previsione. 1: Cifra indicante che il 2° gruppo riguarda la data e l'ora delle osservazioni sinottiche utilizzate.
- 3° Gruppo (Regione o rotta aerea): $L_sL_sL_sL_s$ – Regione, rotta o porzione di rotta, a cui si riferisce la previsione, indicata da un numero di 4 cifre (vedi carta sottostante). 2: Cifra indicante che il 3° gruppo riguarda la regione o la rotta di previsione.
- 3: Cifra indicante che il 4° gruppo riguarda il vento al suolo previsto per la regione o la rotta $L_sL_sL_sL_s$.
- 4: Cifra indicante che il 5° gruppo riguarda il vento in quota previsto per la regione o la rotta $L_sL_sL_sL_s$.
- t_s: Vedi t_s al 4° gruppo. 5: Cifra indicante che il 6° gruppo riguarda lo stato generale del cielo relativo alla regione o alla rotta $L_sL_sL_sL_s$.
- t_s: Vedi t_s al 4° gruppo. 6: Cifra indicante che il 7° gruppo riguarda la visibilità nella regione o lungo la rotta $L_sL_sL_sL_s$.
- l: Vedi l al 7° gruppo; t_s: Vedi t_s al 4° gruppo. 7: Cifra indicante che l'8° gruppo riguarda le precipitazioni nella regione o rotta $L_sL_sL_sL_s$.
- R_s: Stesse specificazioni di K_s. 8: Cifra indicante che il 9° gruppo riguarda lo stato del mare ed il moto ondoso su $L_sL_sL_sL_s$.

69 X-TL 526
D .I8 #24

RISERVATO
DA CONSERVARE CON LE STESSE MODALITÀ DEL SEGRETO

Copia N. 12

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

ISPETTORATO DELLE TELECOMUNICAZIONI E DELL'ASSISTENZA DEL VOLO

DIV. I - METEOROLOGIA

3 Copy 7 20 48

Pubblicazione A 485/R

PREVISIONI TECNICHE E LORO CIFRATURA

A.D.V.O. - 2 SECTION N. D556 Date 6.83 GRAU

EDIZIONE 1943-XXI

In vigore su Zero del 12 aprile 1943

Min. dell'Aeron. - Stab. Fotomecc. 1943-XXI

X- TL 526

RISERVATO , I8 #25 **Esemplare N.** 20

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

ISPETTORATO DELLE TELECOMUNICAZIONI E ASSISTENZA DEL VOLO

DIVISIONE I - SEZIONE II

2 SECTION N. D551 Q 83

Pubblicazione A 482/R

3 Copy
7 20 48

ELENCHI "INDICATIVI NUMERICI" DELLE STAZIONI METEOROLOGICHE IN GUERRA

EDIZIONE 1943 - XXI

In vigore alle ore 02.00 del 20 aprile 43
disp. 31234 del 15/4/43

MINISTERO DELL'AERONAUTICA - STAB. FOTOMECCANICO - 1943-XXI

X- TL 526
.I8 #2a

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

GABINETTO

UFFICIO STRANIERI

3
Copy
7
20
48

ADDETTI AERONAUTICI ESTERI

ACCREDITATI PRESSO LE RAPPRESENTANZE

DIPLOMATICHE IN ITALIA

E

DISPOSIZIONI RELATIVE

1° GENNAIO 1943 - XXI

MINISTERO DELL'AERONAUTICA - STABILIMENTO FOTOMECCANICO - 1943-XXI

945/9/b

X-TL 526
.I8 #27

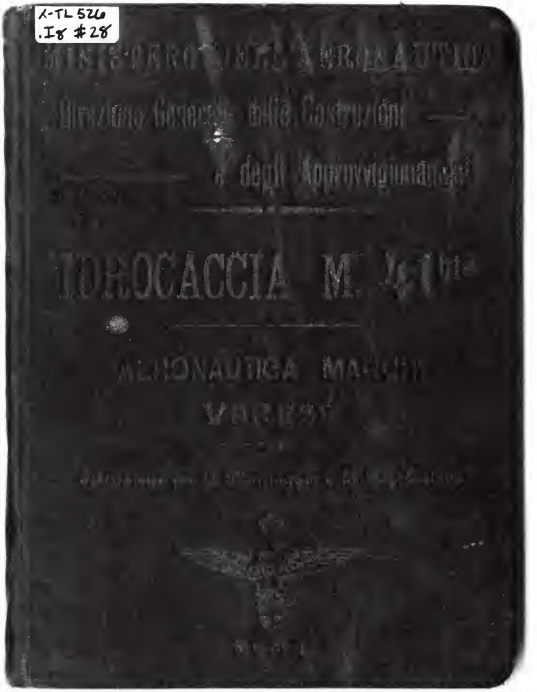
C. A. 18

MINISTERO DELL'AERONAUTICA
DIREZIONE GENERALE
DELLE COSTRUZIONI ED APPROVVIGIONAMENTI

LIBRETTO D'ISTRUZIONE
PER L'USO DEL
MISURATORE DI BENZINA
TELEVEL

TORINO
"TELEVEL" ING. ETTORE CARETTA

X-TL 526
.I8 #28


MINISTERO DELLA MARINA
Direzione Generale delle Costruzioni
e degli Approvvigionamenti
TORPEDINIERA
AERONAUTICA MARINA

X-TL 526
.I8

MINISTERO DELL'AERONAUTICA

Direzione Generale delle Costruzioni e degli Approvvigionamenti

NORME

di collaudo al freno ed in volo dei motori d'aviazione

X-TL526
.I8C4

X-TL526.I8C4 #30

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

Aspetti ed esigenze tecniche e giuridiche della sicurezza nel trasporto aereo

Due conferenze tenute ai Membri del Centro per lo Sviluppo dei Trasporti Aerei dall'Ing. Giuseppe Simone, Direttore centrale del Registro Aeronautico Italiano e dal Prof. Avv. Salvatore Marino

R O M A
6 giugno 1958

X-TL 526
.I8C4

X-TL 526.I8C4 #1

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

Considerazioni di carattere organizzativo e operativo sui problemi del controllo del traffico aereo mondiale alla luce del Rapporto Curtis

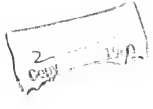
Due conferenze tenute ai Soci del Centro per lo Sviluppo dei Trasporti Aerei dal Magg. A.A. Eligio Paschina, Direttore della Regione Assistenza al volo di Roma e dall'Ing. Guido Antonio Ferrari

R O M A
13 giugno 1958

X-TL526
.I8C4

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

ICAO in the jet age



Conferenza tenuta ai Membri della Società Italiana per l' Organizzazione Internazionale e del Centro per lo Sviluppo dei Trasporti Aerei da mr. Carl Ljungberg, Segretario generale della International Civil Aviation Organization, Montreal

R O M A
11 luglio 1958

X-TL526
.I8C4

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

AIRLINE TRAINING

Conferenza tenuta ai Membri del Centro per lo Sviluppo dei Trasporti Aerei da Mr. John Van Enige, Superintendent dell'Overseas Passenger Service Training della Trans World Airlines

R O M A
18 aprile 1958

X-TL526
.I8C4

X-TL526.I8C4#34

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

QUADERNI AERONAUTICI

SERIE : PROBLEMI DELL'INFRASTRUTTURA

AEROPORTO E AEROSCALO : DUE FUNZIONALITA' DIVERSE. L'INFRASTRUTTURA DI PALERMO E PROPOSTE PER LA SOLUZIONE DI MESSINA - REGGIO CALABRIA

Conferenza del Prof. Ing. Camillo De Gregorio, Ordinario di Tecnica ed Economia dei Trasporti alla Facoltà d'Ingegneria dell'Università di Palermo

2 - JUN 30
1961

R O M A
25 Marzo 1960

X-TL526
.I8C4

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

QUADERNI AERONAUTICI

SERIE : PROBLEMI ECONOMICI

The I.A.T.A. Traffic Conferences

Conferenza di Mr. S. Ralph Cohen, Public Relations Officer
della International Air Transport Association (I.A.T.A.)

2 - JUN 30
1960

R O M A
29 Aprile 1960

X-TL526.I8C4#25

X-TL526
.I8C4

CENTRO PER LO SVILUPPO DEI TRASPORTI AEREI

QUADERNI AERONAUTICI

SERIE : PROBLEMI AERONAUTICI

2 - JUN 30
COPY 1960

Civil Aviation in Australia

Conferenza di Mr. Donald G. Anderson, Direttore Generale del Ministero dell'Aviazione Civile del Commonwealth of Australia

R O M A
19 Febbraio 1960

X-TL526.I8C4#30